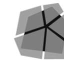
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 10456
25 februari
2016

Diverse verkeersmaatregelen op de Langbroekerweg in Doorn



Burgemeester en wethouders van Utrechtse Heuvelrug;
O v e r w e g e n d e d a t :

de Langbroekerweg binnen de bebouwde kom van Doorn in het gemeentelijk verkeers- en vervoerplan (GVVP) gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg en een onderdeel vormt van het regionale hoofdwegennet;

de weg in 2015 is heringericht waarbij een aantal wijzigingen is gerealiseerd;

aan de westzijde van de weg een nieuw enkelzijdig fietspad in zuidelijke richting is aangelegd;

dit fietspad voorziet in de fietsbereikbaarheid van aanliggende percelen en de bushalte voor de bus richting Cothen, Wijk bij Duurstede e.v.;

ten behoeve van dit eenrichtings fietspad verkeersborden G11 (verplicht fietspad) en C15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen) geplaatst worden;

het fietspad aan de oostzijde van de Langbroekerweg in twee richtingen wordt bereden en onderdeel vormt van de voorrangsweg;

hierom de voorrang op de aansluiting met de De Beaufortweg wordt aangepast, zodat fietsers op de voorrangsweg ook daadwerkelijk voorrang hebben op kruisend verkeer;

dit overeenkomstig de landelijke richtlijnen is uitgevoerd en bespreekbaar is gemaakt bij belanghebbenden;

het voormalige fietspad aan de oostzijde van de Langbroekerweg, vanaf de Frans van Dijklaan tot aan het kruispunt met de Dorpsstraat, is verwijderd;

hierdoor geen fietsers meer langs dit gedeelte van de oostzijde van de Langbroekerweg mogen rijden;

de geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen (C15) die stond aan het begin van het verwijderde fietspad ter hoogte van de Frans van Dijklaan, hiermee komt te vervallen;

het parkeerterrein aan de noordzijde van het poortgebouw van Huis Doorn als onderdeel van de herinrichting van de Langbroekerweg opnieuw wordt ingericht;

op dit parkeerterrein een tweetal openbaar toegankelijke gehandicaptenparkeerplaatsen wordt gerealiseerd;

ter voorkoming van langparkerende automobilisten, het verbeteren van de functionaliteit van de weg en in overleg met de eigenaar (Huis Doorn), een parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van vijf uur wordt ingesteld op het parkeerterrein;

het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

overeenkomstig artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. de plaatsing van de verkeerstekens, van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;



overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of het waterschap;

overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg is gehoord;

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de politie Utrecht, de daartoe gemachtigde medewerker Verkeersadvisering en laatstgenoemde heeft ingestemd met hieronder genoemde maatregelen;

de politie positief heeft geadviseerd over dit verkeersbesluit;

Gelet op hoofdstuk 2 paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994 en hoofdstuk 2 van het BABW en het algemeen mandaat-, machtiging-, en volmachtbesluit 2012 d.d. 05 juni 2012 waarin het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling;

b e s l u i t e n :

1. Het instellen van een parkeerschijfzone op het parkeerterrein bij Huis Doorn door het plaatsen van borden E10zb en E11ze uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderschrift 'max 5h' bij de aansluiting van het parkeerterrein op de Langbroekerweg in Doorn inclusief bijbehorende blauwe markering op ieder parkeervak conform de bij dit besluit behorende tekening;
2. Het instellen van een verplicht fietspad in één richting aan de westzijde van de Langbroekerweg door het plaatsen van bord G11 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 conform de bij dit besluit behorende tekening;
3. Het instellen van een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen door het plaatsen van borden C15 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 bij de aansluiting van het eenrichtingsfietspad met het tweerichtingenfietspad aan de zuidzijde van de Langbroekerweg conform de bij dit besluit behorende tekening;
4. Het instellen van een voorrangsregeling zodat het tweerichtingenfietspad aan de oostzijde van de Langbroekerweg in de voorrang komt te liggen t.o.v. de Beaufortweg door het aanbrengen van haaientanden en borden B6 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 conform de bij dit besluit behorende tekening;
5. Het verwijderen van de geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen langs het voormalige fietspad aan de oostzijde van de Langbroekerweg, net ten noorden van de aansluiting met de Frans van Dijklaan, door het verwijderen van het bord C15 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 conform de bij dit besluit behorende tekening
6. Het instellen van twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op het parkeerterrein bij Huis Doorn door het plaatsen van een tweetal borden E6 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 conform de bij dit besluit behorende tekening;
7. Dit besluit openbaar te maken door middel van een publicatie in gemeentenieuws in nieuwsblad De Kaap/Stichtse Courant en op de gemeentelijke internetpagina;
8. Een kopie van dit besluit te sturen aan:

Politie Regio Utrecht, district Heuvelrug, Postbus 395, 3900 AJ Veenendaal

Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug,

Namens dezen,

J.Pieters

Afdelingshoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

Ingevolge artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht kan door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend binnen 6 weken na de dag waarop het besluit ter openbare kennis is gebracht. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en te worden gericht tot het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Utrechtse Heuvelrug, Postbus 200, 3940 AE Doorn.

Het maken van bezwaar schort de werking van dit besluit niet op.



Indien een bezwaarschrift is ingediend, kan op basis van artikel 8.8.1 van de Algemene wet bestuursrecht, worden gevraagd om een voorlopige voorziening indien –gelet op het betrokken belang- onverwijlde spoed dat vereist. Dit verzoek moet worden ingediend bij de Rechtbank Midden Nederland, afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, correspondentieadres: Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Dit besluit wordt op 25 februari 2016 gepubliceerd in de Staatscourant, in het gemeentenieuws van nieuwsblad De Kaap/Stichtse Courant en op onze gemeentelijke website (www.heuvelrug.nl).

Figuur 1: L ocatie van de in dit besluit genomen maatregelen

Figuur 2: locatie van de in dit besluit genomen maatregelen

Figuur 3, locatie van de in dit besluit genomen maatregelen